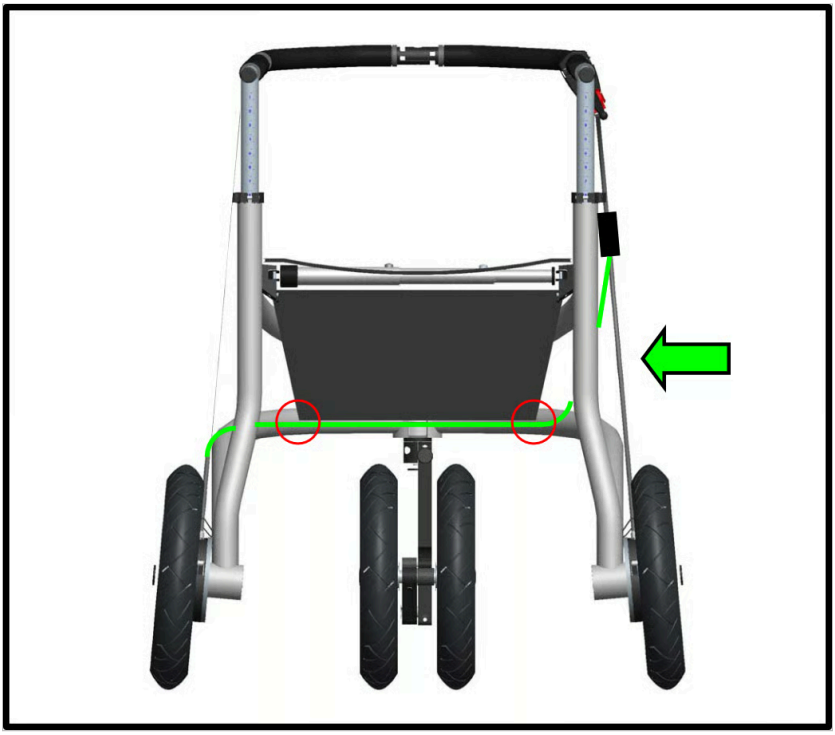
Trionicin yhden käden jarru

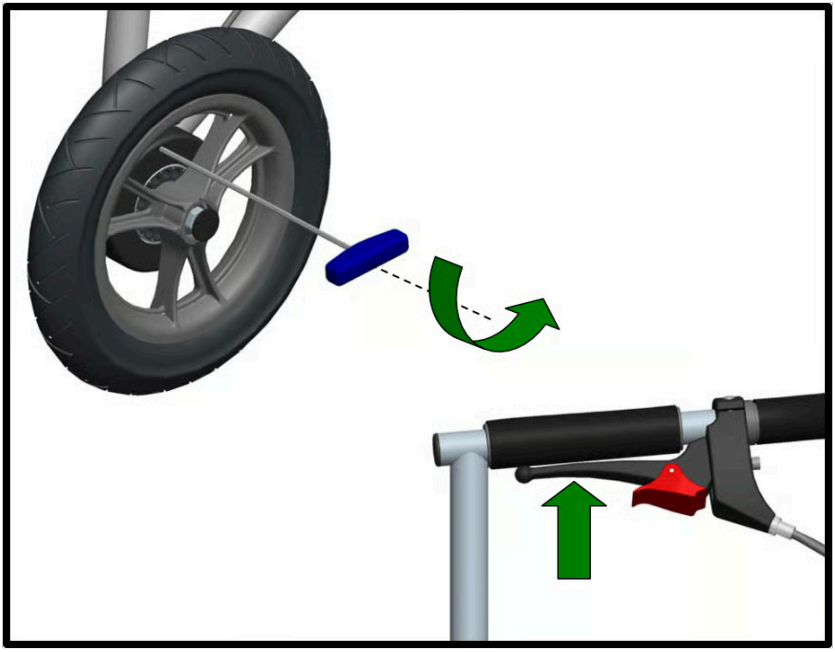
Yhden käden jarru, joka jarruttaa oikeaa ja vasenta jarrua samanaikaisesti.



① Kokoonpano: Trionicin yhden käden jarrujärjestelmä (kuvissa näkyy oikea puoli)

1. Asenna jarruvipu kahvaan (niin pitkälle eteen kuin mahdollista).
2. Irrota ruuvit (2 x 4 kpl), jotka kiinnittävät oikean ja vasemman jarrusuojuksen.
3. Kiinnitä lyhyt jarruvaijeri jarruun samalle puolelle kuin jarruvipu.
4. Varmista, että vaijerin pään nipparuuvi osoittaa ulospäin (pyörän suuntaan).
5. Vedä pidempi jarruvaijeri rungon läpi (ylä- ja alarungon putken välistä).
6. Kiinnitä pidempi jarruvaijeri jarruun, joka on jarruvivun vastakkaisella puolella.
7. Leikkaa pieni reikä (2 kertaa) korin kankaan läpi kummastakin takakulmasta (katso kuvassa olevat PUNAISET ympyrät).
8. Kiinnitä pidempi jarruvaijeri koriin kahdella nippusiteellä.
9. Kiinnitä kaksi jarrusuojusta takaisin paikoilleen käyttämällä kahta nippusidettä, joissa on Ø 5 mm:n reikä kahdelle ylemmälle ruuville (oikea ja vasen puoli).

10. Pujota toinen pyörän QR-akseleista (Ø12 mm) nippusiteen lenkin läpi ja kiristä nippuside tiukasti akselin ympärille (tämä varmistaa oikean kireyden, jotta vaijeri ei hankaa rengasta vasten, mutta jarruvaijeri ei joudu pois suunnastaan).
11. Oikean ja vasemman puolen jarruvaijereita voidaan säätää erikseen joko jarrussa olevilla säätöruuveilla tai lineaariseen monistajaan kiinnitetyillä säätöruuveilla.
12. Varmista, että seisontajarru lukitsee pyörän kokonaan.



(2) Jarrun keskitys

1. Avaa jarrukauluksen ruuvia 3–4 kierrosta (ylös yltää jarrusuojuksen reiän kautta).
2. Vedä jarrukahvasta ja pidä sitä tiukasti kiinni.
3. Pidä jarruvipua tiukasti kiinni ja kiristä jarrukauluksen ruuvi uudelleen.
4. Tarkista, että kiekko pyörii vapaasti eikä jarrun/jarrunavan välissä hankaudu.

Jos sinulla on kysyttävää, ota rohkeasti yhteyttä tuotepäällikköömme Stefan Kindbergiin; +46-8-522 100 52.